

**Sonstiges**

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858

52. **Anmerkungen**  
zu 19: max. Stützlast\*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66E0 7070 AQQ00000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96340410708286

1412403

690996

1 3 527 10819



**Mercedes-Benz**

**EG-Übereinstimmungsbescheinigung**  
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Rainer Müller-Finkeldei  
Philipp Helbing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeuges

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart (Ort)

20.07.2023 (Datum)

ppa. *R. Müller-Finkeldei*

*P. Helbing* i.v.

Head of Product Engineering MB Trucks (Dienststellung)

Head of Quality Management MB Trucks (Dienststellung)

**Allgemeine Baumerkmale**

- 1. Anzahl der Achsen 2 und Räder 6
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung 1, A2
- 2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage) 1, A1
- 3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) 1, A2, -
- 3.1. Automatisiertes Fahrzeug nicht automatisiert

**Hauptabmessungen**

- 4. Radstand 3700 mm
- 4.1. Achsabstände 1-2 3700 mm 2-3 - mm 3-4 - mm
- 5. Länge 6158 mm
- 5.2. Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG Nein
- 5.3. Fahrzeug mit aerodynamischer Lufteinrichtung oder Ausrüstung Nein
- 6. Breite 2500 mm
- 7. Höhe 3979 mm
- 8. Sattelvormass des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) 313 mm

**Massen**

- 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung 4500 mm
- 11. Länge der Ladefläche 1058 mm
- 12. Hinterer Überhang 18000 kg
- 13. Masse in fahrbereitem Zustand 8322 kg
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1 5680 kg 2 2642 kg 3 - kg 4 - kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs 8322 kg
- 13.3. Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb - kg
- 16. Technisch zulässige Höchstmassen - kg
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand 18000 kg
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 7500 kg 2 11500 kg 3 - kg 4 - kg
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe 1 - kg 2 - kg 3 - kg 4 - kg

- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination 44000 kg
- 17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstädtischen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen -
- 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
  - 18.1. Deichselanhängers - kg
  - 18.2. Sattelanhängers 35000 kg
  - 18.3. Zentralachsanhängers - kg
  - 18.3.1. Stardeichselanhängers - kg
  - 18.4. ungebremster Anhänger - kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt 9678 kg

**Antriebsmaschine**

- 20. Hersteller des Motors Daimler Truck AG
- 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor OMA711A.6GE-27
- 22. Arbeitsweise Selbstzündung / Viertakt
- 23. Reiner Elektroantrieb nein
- 23.1. Kategorie des Hybrid(elektro)fahrzeugs: -
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6; in Reihe
- 25. Hubraum 12809 cm3
- 26. Kraftstoff Diesel
- 26.1. Fahrzeug mit Einstoffmotor
- 27. (nur Zweitstufmotoren) -
- 27.1. Höchste Leistung 330 kW
- 27.3. Höchste Nutzleistung - kW (Elektromotor)
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung - kW (Elektromotor)
- 28. Getriebe (Typ) mech., -autom.

**Höchstgeschwindigkeit**

- 29. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Achsen und Radaufhängung**
- 31. Lage der Hubachse(n) -
- 32. Lage der belastbaren Achse(n) -
- 33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung Ja
- 35. Reifen-/Radkombination: 315/70 R 22,5 154/--- G ; 22.5x9.00

- 1 315/70 R 22,5 154/--- G ; 2
- 3 - ; 4

**Bremsen**

- 36. Anhänger-Bremsenschlüsse ja, pneumatisch 850 kPa
- 37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems BC
- Aufbau**
- 38. Code des Aufbaus 2, seitlich
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen 2
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) 2

**Anhängervorrichtung**

- 44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung EJ 01-1245
- 45.1. Kennwerte D: 152 kN V: - kN S: - kg U: 20000 kg
- Umweltverträglichkeit**
- 46. Geräuschpegel Standgeräusch 87 dB(A) bei der Motordrehzahl 1200 min-1
- Fahrgeräusch 77 dB(A)
- 47. Abgasnorm: Euro VI B
- 48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts 595/2009\*2019/1939E

**1.2. Prüfverfahren Typ 1 (NEZF Mittelwerte, WLTP, Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)**

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	8,61 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	4,95 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	34,47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0,63 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1,56 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	0,73*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

**2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)**

CO	13,52 mg/kWh	- mg/kWh
NOx	112,43 mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	7,47 mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0,32 ppm	- ppm
Partikelmasse	4,81 mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	4,63*10^11 #/kWh	- #/kWh

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)
- 49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch
- 49.1. Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers 4ypdHKWUu67fdfwK3sck3pZj5rm1-mGaoP/TVB12b6g=/akpp3w/w6DKuXQ2UoVVFtSHkaY5svBXT08R85oE8Q#
- 49.2. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug Nein
- 49.3. Arbeitsfahrzeug Nein
- 49.4. Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei 49.5 gCO2/tkm
- 49.5. Spezifische CO2-Emissionen 13.842 t
- 49.6. Durchschnittlicher Nutzlastwert 5-LH
- 49.7. Fahrzeuguntergruppe/-gruppe: